

Сборная модель КА-52М ARMA-MODELS 1:48



при участии
творческого
объединения
sealmodelkit



Инструкция по сборке

5 апреля 2019 года компания «Камов» получила от Министерства обороны России контракт на ОКР «Авангард-4», целью которой была разработка модернизированного вертолета Ка-52М (ОКР по разработке в то же время вертолета Ми-28НМ носила кодовое наименование «Авангард-3»). Реальные работы начались намного раньше выдачи контракта, и к этому времени новое оборудование и вооружение Ка-52М были практически готовы.

В июне 2020 года завод «Прогресс» в Арсеньеве на Дальнем Востоке России, производящий Ка-52, получил заказ на переоборудование двух вертолетов в версию Ка-52М для проведения испытаний. Первый полет после этой доработки первый Ка-52М совершил 10 августа 2020 года. По контракту Ка-52М должен был завершить все испытания и быть готовым к серийному производству к концу сентября 2022 года.

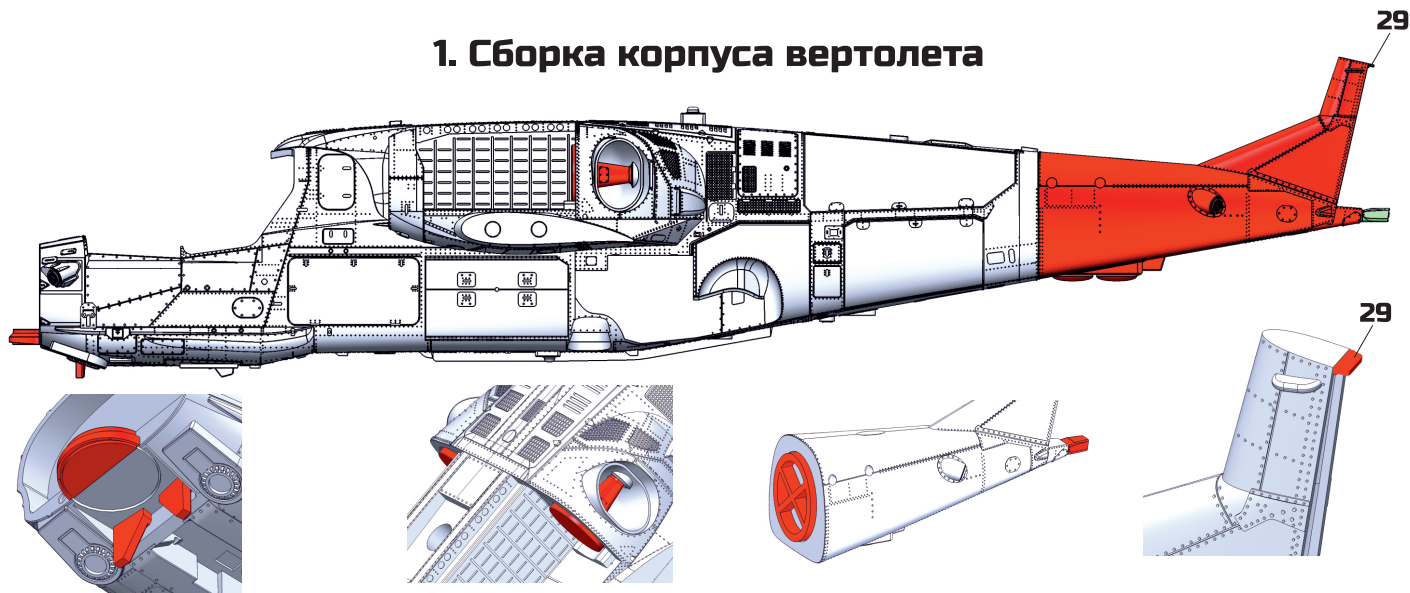
Первый Ка-52М был продемонстрирован публике на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС) в июле 2021 года, а затем на выставке «Армия-2021» в августе. Вертолет получил модернизированную турель с оптико-электронной станцией целеуказания ГОЭС-451М, обновленный бортовой комплекс связи БКС-50М, а также систему управления оружием СУО-806ПМ, способную применять новое вооружение. Наиболее значительным дополнением к вооружению вертолета является интеграция управляемой ракеты ЛМУР с дальностью действия до девяти миль (до 14,5 км).

Другие обновления были внесены в сам вертолет. Лопастями несущего винта Ка-52М имеют более мощные обогревающие элементы, что позволяет вертолету работать в более широком диапазоне температур, в том числе в Арктике, которая является средоточием особого внимания российской военной стратегии в последнее время. Шасси оснащено колесами повышенной нагрузки и износостойкости, вертолет также имеет наружные светодиодные огни. Кабина экипажа имеет улучшенную эргономику, а также лучше приспособлена для полетов в очках ночного видения.

ARMA-MODELS выражает искреннюю благодарность нашим помощникам в проекте:

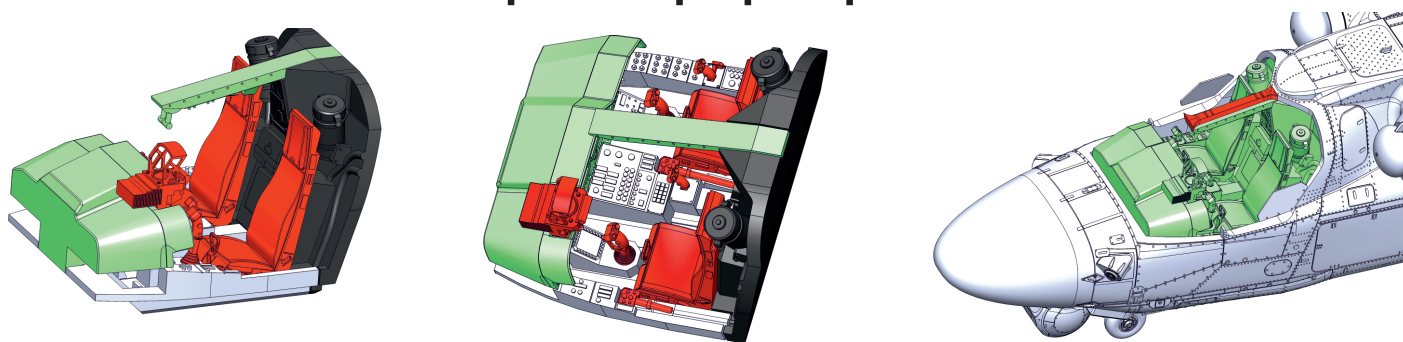
Владиславу Перминову – фотографу и 3д-проектировщику, который внес неоценимый вклад в нашу базу знаний по современной технике. А так же всем нашим клиентам и подписчикам, благодаря которым мы стараемся творить что-то новое и становиться лучше!

1. Сборка корпуса вертолета



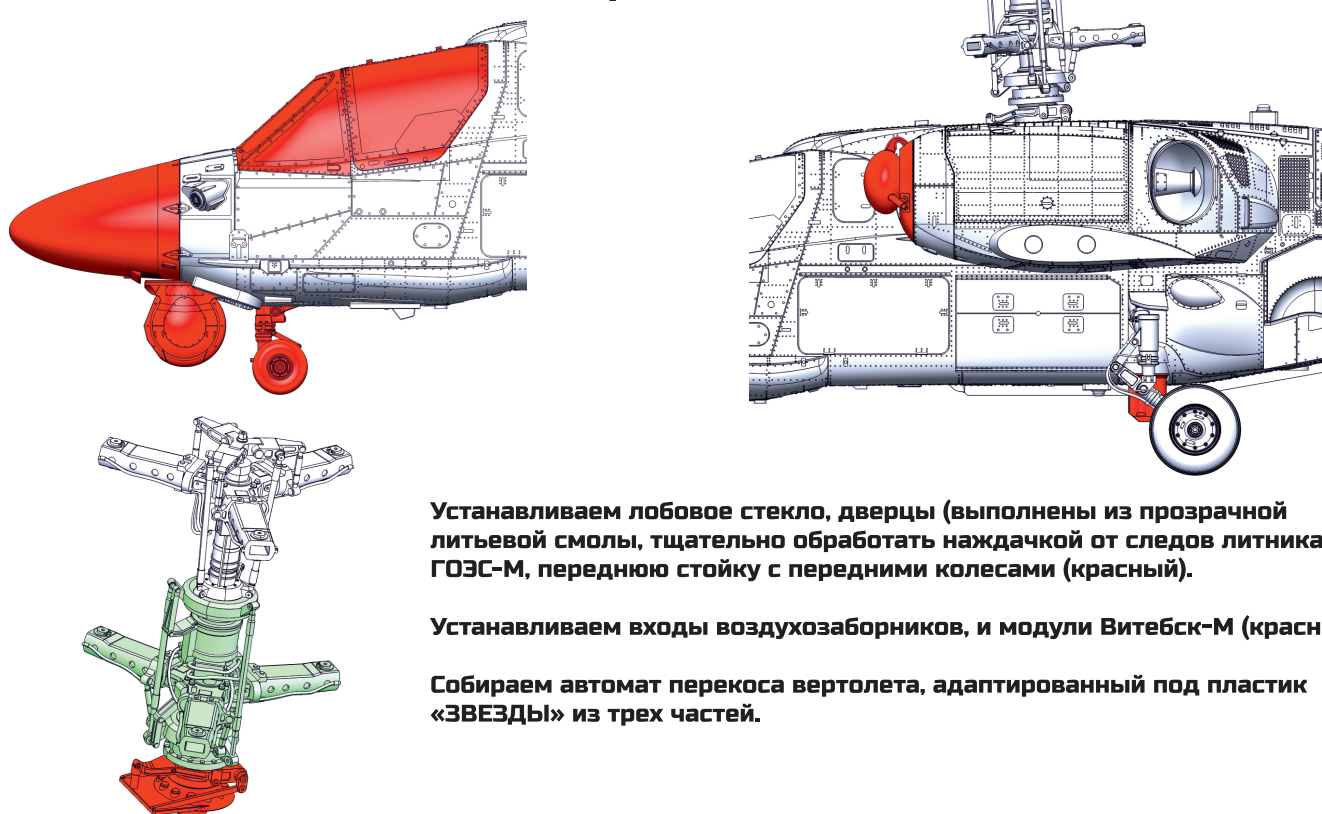
К основной детали корпуса (серый) приклеить и зашпатлевать, если необходимо - деталь балки (используя стыковочное кольцо), деталь держателя ГОЭС, внутренние части двигателей (зеркально), упоры ГОЭС (зеркально), вставку руля направления (деталь 29) (красный) и законцовку балки (зеленый).

2. Сборка интерьера вертолета



Начинать сборку интерьера необходимо с установки спинки интерьера (темно-серый) в корпус вертолета. В противном случае сборка интерьера не получится. На ванночку интерьера (светло-серый) установить козырек, переднюю и верхнюю рабочие панели (зеленый), кресла и ИЛС (красный), а так же органы управления вертолетом детали 35-40. После установки всего интерьера в вертолет сверху устанавливается перемычка для дверц (красный).

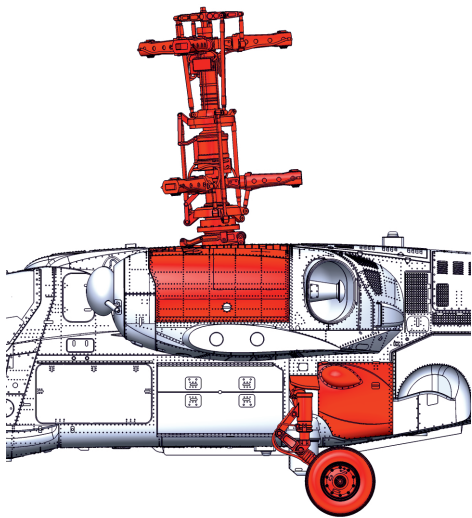
3. Детализация основная



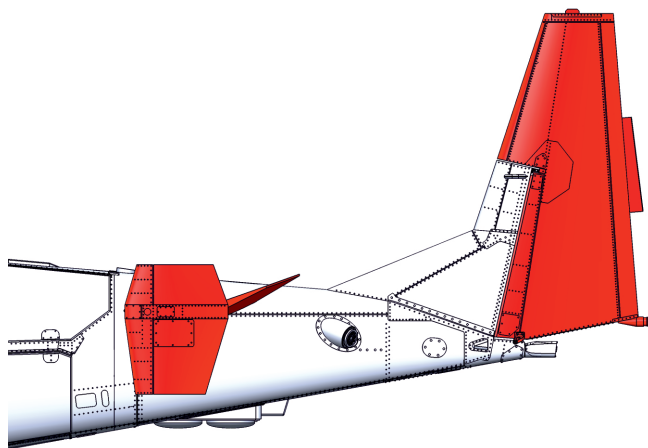
Устанавливаем лобовое стекло, дверцы (выполнены из прозрачной литевой смолы, тщательно обработать наждачкой от следов литника), ГОЭС-М, переднюю стойку с передними колесами (красный).

Устанавливаем входы воздухозаборников, и модули Витебск-М (красный).

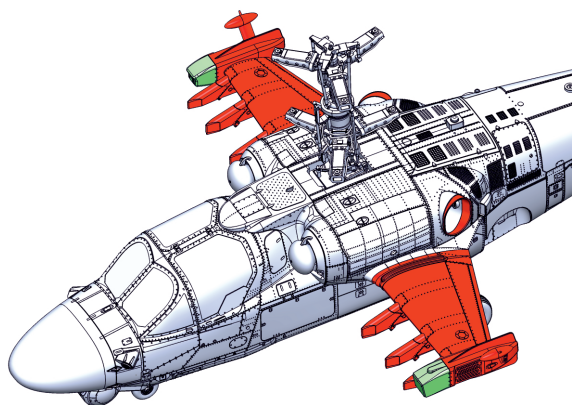
Собираем автомат перекоса вертолета, адаптированный под пластик «ЗВЕЗДЫ» из трех частей.



Устанавливаем собранный автомат перекося, капоты двигателей, основные стойки и колеса (красный), зеркально.

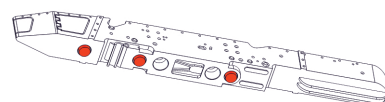
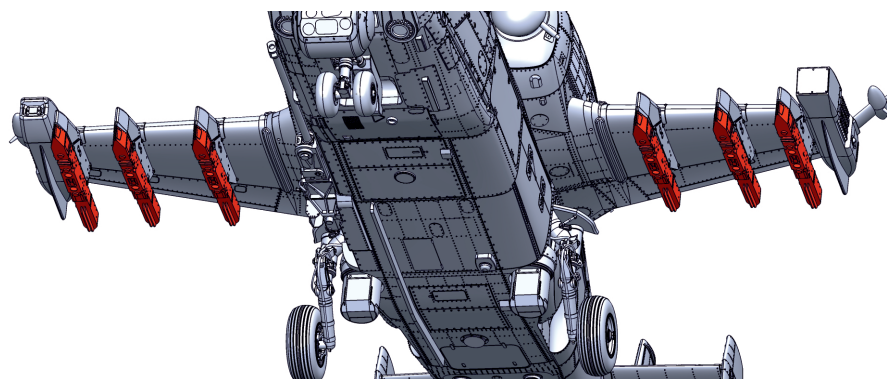
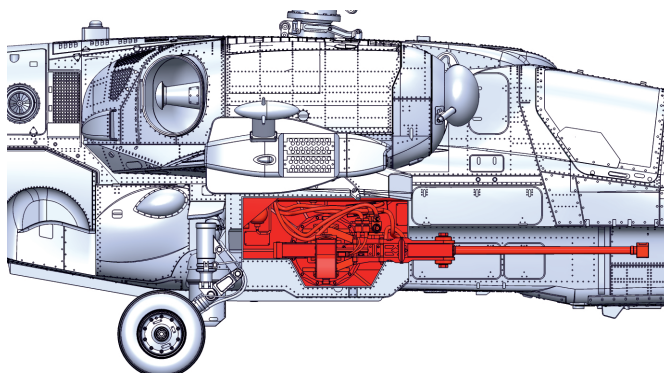


Устанавливаем руль направления и предварительно собранные из двух частей стабилизаторы (красный), зеркально.



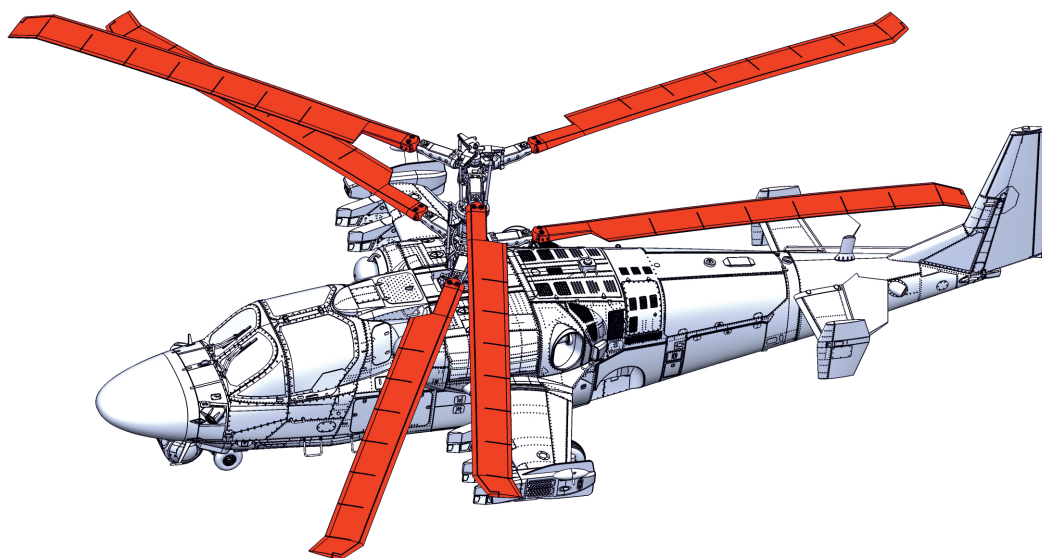
Устанавливаем консоли крыла и законцовки (красный +зеленый), а так же клеиваем стандартные штатные выхлопы (красный). При необходимости можно заменить их на ЗВУ, которые идут в комплекте дополнений к вертолету, приобретается отдельно.

Устанавливаем пушку. При необходимости можно заменить штатный пластиковый ствол металлическим из комплекта дополнений.



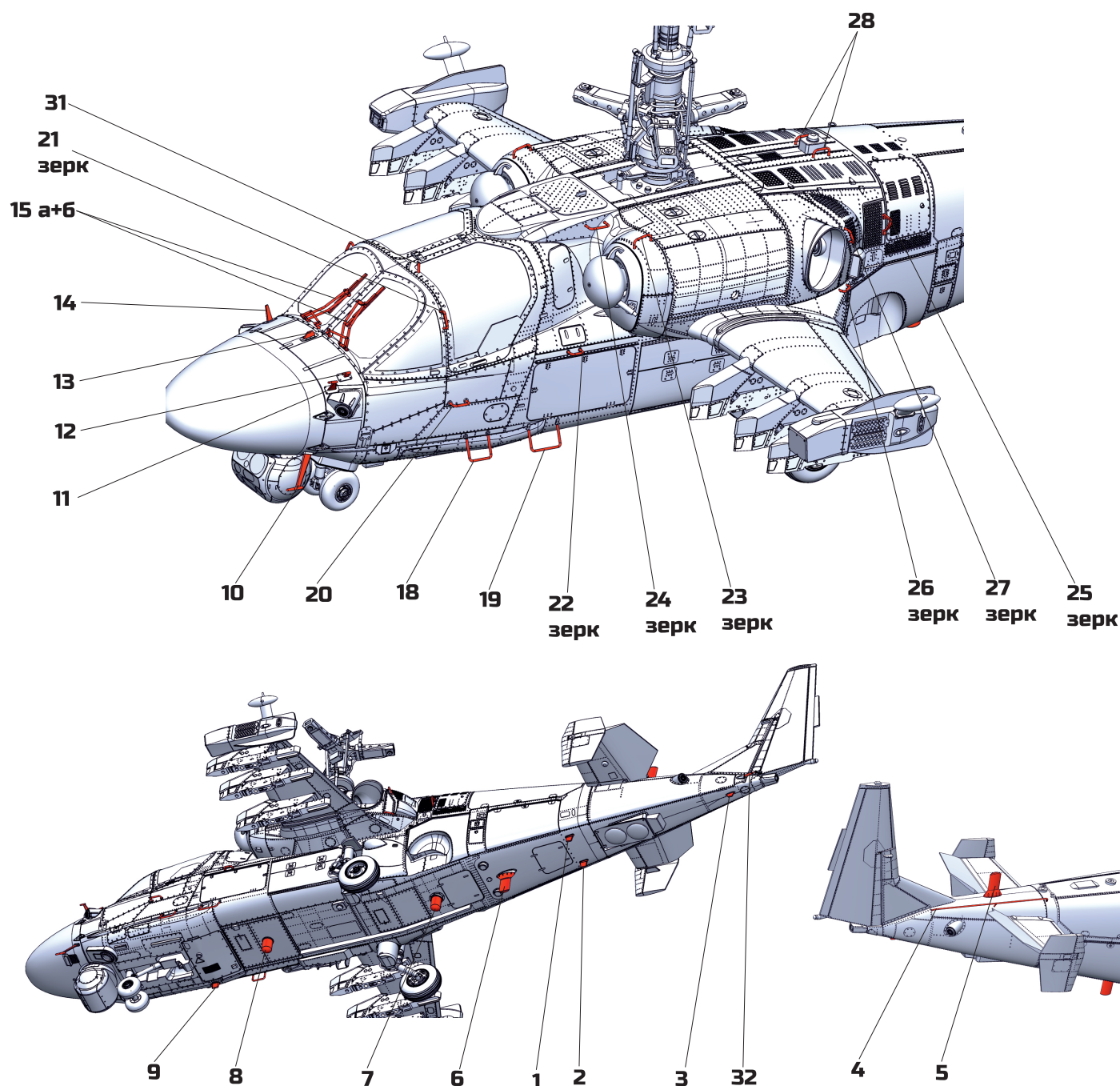
Расположение магнитов в пилоне

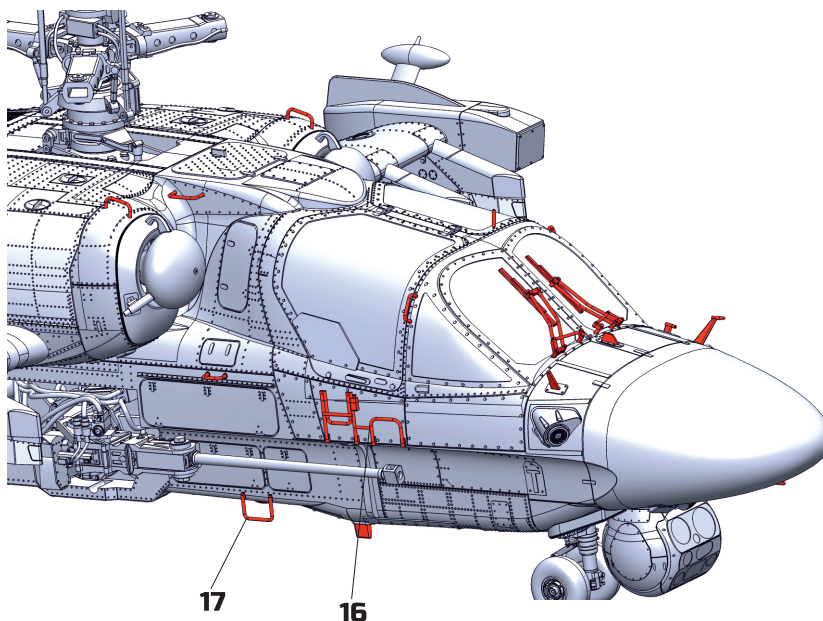
Устанавливаем пилоны для подвески вооружений (красный). Для корректной работы системы «магнето» в каждый пилон вклеивается по 3 магнита 1х1мм. Таким образом можно будет подвешивать разное вооружение, так же оснащенное магнитиками 2х1мм.



Устанавливаем лопасти. Лопасти пластиковые, обратите внимание, верхние лопасти без скоса, нижние с скосом у автомата перекоса. Обратите внимание, что порядок сборки примерный. Возможно, будет удобно собрать лопасти с АП в самом начале и отложить их до конца сборки вертолета.

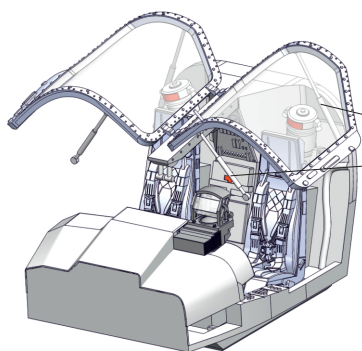
4. Детализировка дополнительная (антенны и датчики)





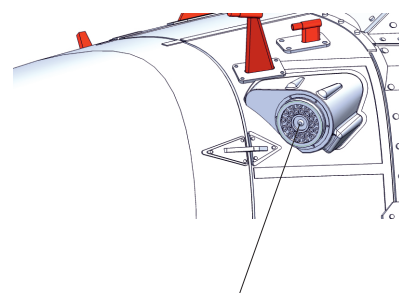
5. Дополнения и примечания

Вариант с открытой кабиной



Для открытых дверц
использовать приводы
детали 33, 34, зеркально

Имитация оптики



Оптику (4 витебска + 2 фары) можно
сымитировать либо прозрачными
вкладышами из набора, либо залить
густым глянцевым лаком

Установка упоров для подвешного вооружения



Упоры для подвешного вооружения
использовать в соответствии с личными
пожеланиями и выбранным прототипом вертолета.

Как видно из картинок, они используются
по необходимости.



30