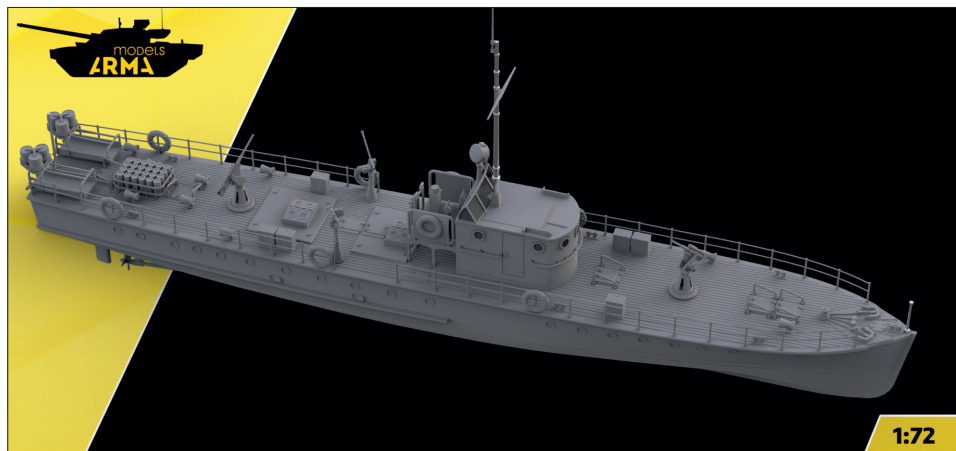


Сборная модель «Малый охотник МО-4» ARMA-MODELS 1:72



Спроектированы группой конструкторов под руководством инженера С. В. Пугавко, как дальнейшее развитие охотника типа МО-2. В отличие от МО-2 незначительно увеличили длину и ширину, а также убрали срез палубы в корме, борт уменьшили на 100 мм, к тому же катера получили более мощные главные двигатели, что способствовало увеличению полного хода. В мирное время охотники несли сторожевую службу в составе соединений Морпогранохраны НКВД, а в военное время использовались для борьбы с подводными лодками противника в составе ВМФ, а также для охраны водного района (ОВР).

Серийное строительство катеров было развёрнуто на ленинградском заводе НКВД № 5. До начала войны на нём было построено 187 катеров: 75 МО дополнили состав флотов и флотий, 113 вошли в состав Морпогранохраны НКВД. Часть малых охотников, вошедших в состав Краснознамённого Балтийского Флота (КБФ), приняли участие в советско-финляндской «зимней» войне. Морским пограничникам пришлось осваивать морские границы Литвы, Латвии и Эстонии, вошедших в состав СССР в 1940 г. После начала войны с Германией серийное строительство типа МО-4 велось на нескольких заводах страны: № 5, № 345, № 640, астраханской судовой Наркомрыбпрома и московской судовой Наркомвнешторга. Несмотря на все трудности, в тяжёлые военные годы было построено 74 катера типа МО-4.

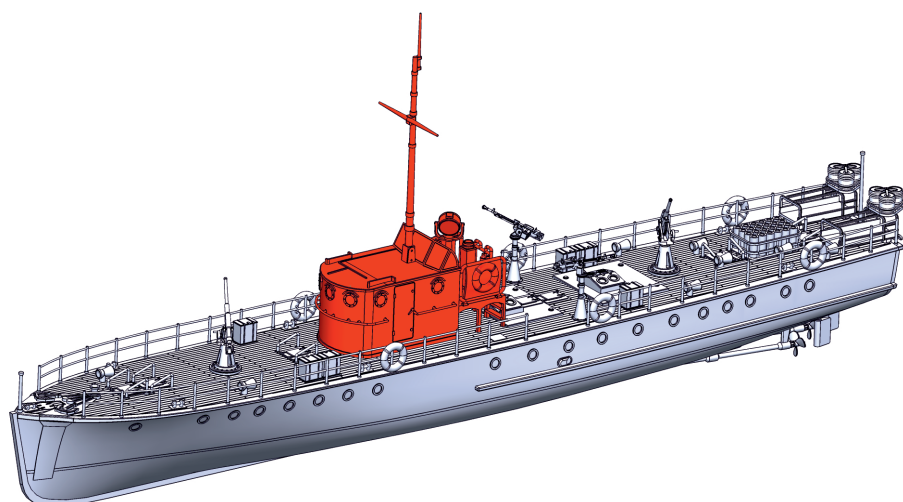
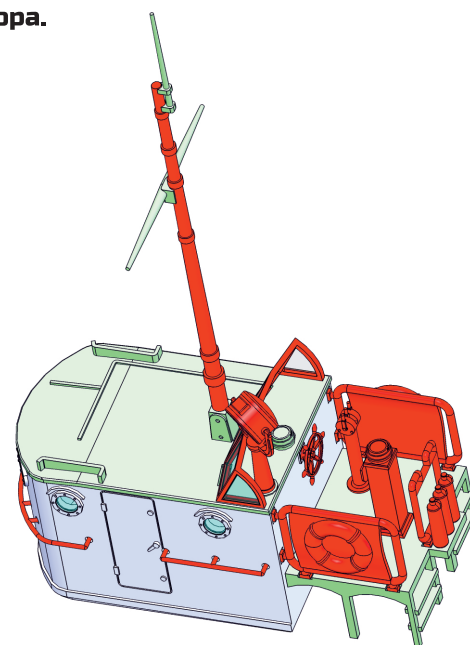
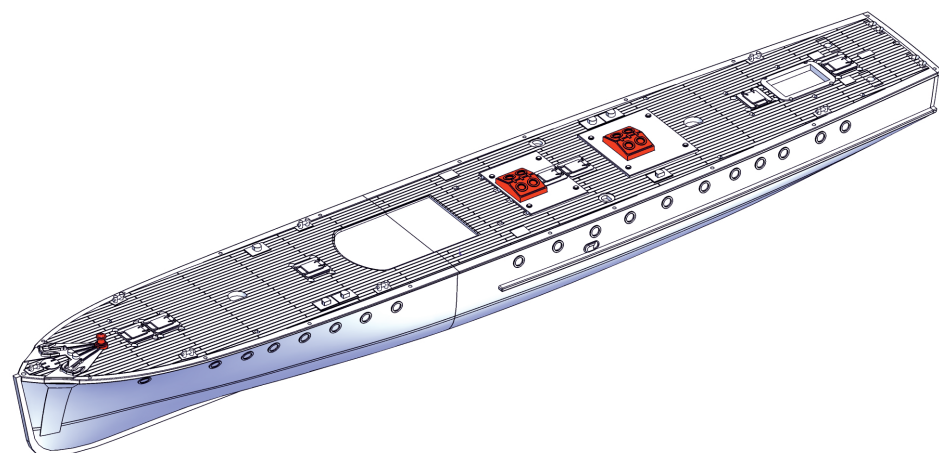
Схема сборки

1. Собираем корпус мошки из трех составных частей и устанавливаем первичный рельеф (обозначено красным).

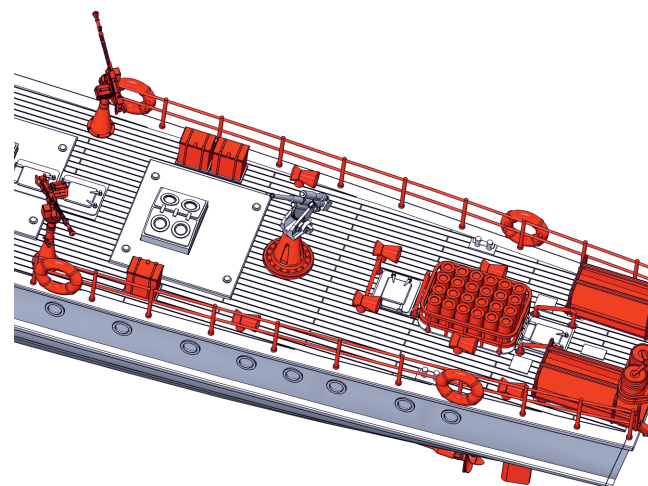
2. Собираем рубку. К базовой детали (светлосерый) устанавливаем крышу, мачту, мостик (зеленый), козырек и оборудование.

Устанавливаем поручни (боковые - зеркально), устанавливаем прозрачные элементы - иллюминаторы, стекла козырька, стекло прожектора.

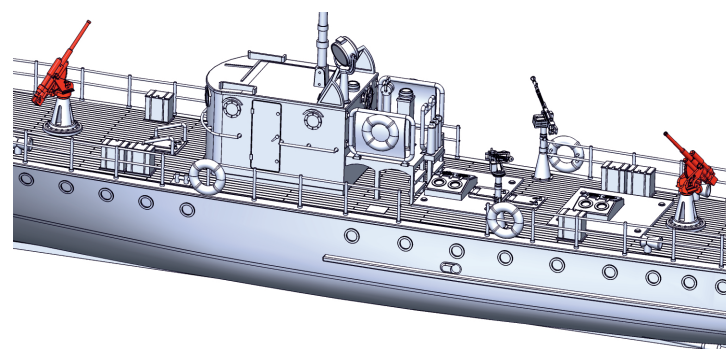
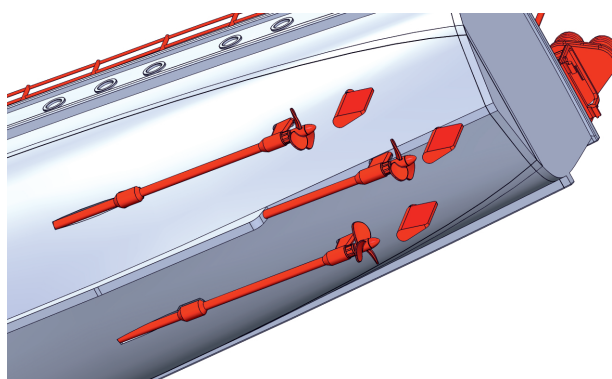
3. Устанавливаем собранную рубку на корпус корабля.



4. Устанавливаем оборудование на передней палубе. Передний флагшток, поручни люков, опору орудия, кранцы первых выстрелов спасательные круги и леера. Леера устанавливаются зеркально.



5. Устанавливаем оборудование на задней палубе. Пулеметы ДШК, основание орудия, мины, скатки мин, спасательные круги, задний флагшток, кранцы первых выстрелов.



6. Устанавливаем винты (3шт), и рули (3шт).

7. Устанавливаем бортовые орудия.